



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 595 30 50, 595 30 51, faks (022) 595 30 52
www.um.warszawa.pl

Znak:

AM-WRU-RBR-7331-209-08

AM-D-IV/7331/246/08/MR

Warszawa, dnia 01.10.2008 r.

DECYZJA Nr 334 /MOK/ 2008

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie:

art. 50 ust. 1, art. 51 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zm.),

art. 104, Art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071 ze zm.)

zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. Nr 261 z 2004r. poz. 2603 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Miasta Stołecznego Warszawy – Zarządu Dróg Miejskich, złożonego w dniu 15 maja 2008r., uzupełnionego w dniu 2 czerwca 2008r. i skorygowanego w dniu 20 czerwca 2008r.

ustalam

warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy dla inwestycji polegającej na **przebudowie ul. Marynarskiej na odcinku od ul. Taśmowej do ul. Rzymowskiego wraz z budową wiaduktu w ciągu ul. Postępu i budową kładki dla pieszych nad ul. Marynarską, przebudowie linii tramwajowej i sieci uzbrojenia terenu**

na działkach ew. nr 9, nr 16/2, nr 18/2 z obrębem 0808, nr 2, nr 11 z obrębem 0809, nr 6/2, nr 9/2, nr 12, nr 14 z obrębem 0810, nr 1 i nr 3 z obrębem 0811 w Warszawie – dzielnicy Mokotów.

Linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji oznaczono linią ciągłą i cyframi od 1 do 96 oraz od 97 do 100 na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny nr 1, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W oparciu o art.108 Kpa na wniosek Inwestora nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny. Inwestycja wchodzi w skład zadania inwestycyjnego pn „Przebudowa ulicy Marynarskiej na odcinku: ul. Taśmowa - ul. Rzymowskiego”. Powyższe zadanie jest powiązane z trasą N-S, która jest składnikiem realizowanego układu komunikacyjnego infrastruktury okołolotniskowej w związku z budową Terminala 2 w Porcie Lotniczym Okęcie im. Fryderyka Chopina. Zgodnie z porozumieniem w sprawie realizacji infrastruktury okołolotniskowej w związku z budową Terminala 2 w Porcie Lotniczym Warszawa Okęcie im. Fryderyka Chopina, zawartym w dniu 19 lutego 2004r. przez Prezydenta m.st. Warszawy, Ministra Infrastruktury i Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” oba zadania tj. budowa drogi ekspresowej N-S oraz przebudowa ulicy Marynarskiej muszą być wzajemnie skoordynowane w czasie tak aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie całego układu drogowego łączącego port lotniczy z układem komunikacyjnym m.st. Warszawy o czym przemawia ważny interes społeczny.

1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu

1.1. Warunki i wymagania dotyczące ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Nie określa się – inwestycja infrastrukturalna.

Planowana inwestycja obejmuje m.in.:

- budowę estakady wraz z dojazdami i windami w ciągu ul. Postępu nad ul. Marynarską,
- budowę kładki dla pieszych wraz z windami nad ul. Marynarską,
- przebudowę linii tramwajowej,
- budowę obustronnych chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż projektowanego odcinka,
- budowę przystanków autobusowych w zatokach i wyposażonych w wiaty przystankowe,
- przebudowę kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- przebudowę kolizji wodociągowych,
- przebudowę kolizji gazowych,
- przebudowę kolizji ciepłowniczych,
- przebudowę kolizji energetycznych i teletechnicznych,
- rozbudowę oświetlenia,
- przebudowę sieci trakcji tramwajowej.

Ulica Marynarska:

Kategoria drogi – krajowa

Klasa drogi – GP

Szerokość jezdni – ok. 10,50 m ÷ 14,0 m

Ulica Postępu:

kategoria drogi – powiatowa

klasa drogi – Z

szerokość jezdni na wiadukcie – ok. 7,0 m ÷ 7,60 m

szerokość pozostałych jezdni – ok. 5,0 m ÷ 10,0 m

szerokość pasa ruchu na wiadukcie – ok. 3,0 m

szerokość pasów ruchu na pozostałych jezdniach ok. 3,0 m ÷ 5,0 m.

Kładka dla pieszych nad ul. Marynarską ze schodami oraz windami, szerokość kładki 4,0 m, wysokość obiektu zapewniająca zachowanie skrajni drogowej.

Dane charakteryzujące inwestycję mogą ulec uściśleniu w ramach projektu budowlanego.

Inwestycja powinna spełniać wymogi Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007. Nr 19 poz. 115 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).

Szczegółowe rozwiązanie planowanej inwestycji rozstrzygnięte zostanie na etapie pozwolenia na budowę, w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 ze zm.) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).

1.2. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi

*Planowane zamierzenie **wymienione zostało** w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.).*

Obowiązują następujące warunki:

- W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74.1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 ze zm.).
- Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75.1 Ustawy jw.).
- Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji (art. 75.2 Ustawy jw.).
- Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.).
- Usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta na wniosek posiadacza nieruchomości

(jeżeli posiadacz nieruchomości nie jest właścicielem – do wniosku dołącza się zgodę jej właściciela), z tym, że organ może uzależnić zezwolenie od przesadzenia drzew lub krzewów we wskazane przez siebie miejsce albo zastąpienia ich innymi drzewami lub krzewami, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub krzewów. Zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków wydaje wojewódzki konserwator zabytków (art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.).

- Inwestor winien określić wielkość mas ziemnych i sposób ich zagospodarowania we wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla planowanej inwestycji (art. 2.1 i 2.2 pkt 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach, tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 39 poz. 251 ze zm.).
- Ogólne zasady gospodarowania odpadami – wg rozdziału 2 ustawy jw.

Na podstawie Art. 46.1. Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902) inwestor jest zobowiązany przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę (oraz decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego) do złożenia wniosku w Biurze Ochrony Środowiska Urzędu m.st. Warszawy - w celu przeprowadzenia postępowania dotyczącego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

1.3. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren inwestycji nie podlega przepisom Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

1.4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

Teren planowanej inwestycji znajduje się w zasięgu wszystkich sieci miejskich.

Dokumentacja projektowa wymaga zaopiniowania w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu m.st. Warszawy, Warszawa, Al. Jerozolimskie 28 (Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej, Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Przebudowa istniejących sieci kolidujących z planowaną inwestycją na warunkach określonych przez właściwych gestorów sieci.

1.5. Warunki obsługi w zakresie komunikacji

Inwestycja planowana jest w pasie drogowym ulicy Marynarskiej, ulicy Postępu, ulicy Taśmowej i ulicy Wynałazek.

Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zmianami):

Art. 53 ust. 4 pkt 9 przewiduje obowiązek uzgadniania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, w odniesieniu do inwestycji położonych w obszarze przyległym do pasa drogowego – z Zarządcą drogi.

Działając w imieniu zarządcy dróg gminnych - Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy – Burmistrz Dzielnicy Mokotów w Opinii Nr 165/14/2008 z dnia 13.08.2008 znak UD-IV-WIR.7331.PZ.3805.1504/922/08 poinformował, że:

1. uzgadnia pozytywnie projekt decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie inwestycji j.w. , w obszarach objętych wnioskiem, przyległych do pasów drogowych ulic gminnych publicznych z następującą uwagą:

- inwestycję należy projektować w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 poz. 115 ze zm.) a także przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. nie podlega uzgodnieniu przez zarządcę dróg gminnych, w trybie powołanego przepisu, projekt decyzji dla j.w. zlokalizowanej w obszarach nieprzylegających do pasów drogowych jakichkolwiek dróg gminnych lub w obszarach będących pasami drogowymi dróg gminnych.

Realizacja inwestycji j.w. w obszarach objętych wnioskiem, przyległych do pasów drogowych ulic gminnych nie uniemożliwi wykonania zadań Zarządcy dróg gminnych, wobec powyższego uzgodniono projekt decyzji jak w pkt 1 przywołując zawartą w nim uwagę formalną .

Uzgodnienie niniejsze nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania właściwych rozstrzygnięć budowlanych i drogowych przed rozpoczęciem planowanej inwestycji.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w piśmie z dnia 28.07.2008 r. znak GDDKiA-O/WA-P.2.2.mr/2/27-3/80/2008 pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję celu publicznego cyt: *inwestycja nie koliduje z zakresem wniosku o pozwolenie na budowę oraz liniami rozgraniczającymi drogi ekspresowej S2 m- Południowej Obwodnicy Warszawy wraz z odcinkiem Trasy NS węzeł „Lotniska” – węzeł „Marynarska”, zatwierdzonymi w decyzji Wojewody Mazowieckiego o ustaleniu lokalizacji drogi nr 2883/05 z dnia 29.12.2005r.*

2. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

W ramach projektu budowlanego należy stosować rozwiązania chroniące interesy osób trzecich przed:

a) pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

b) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,

c) zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

d) sposób zabudowy i zagospodarowania działki nie może naruszać interesów prawnych właścicieli nieruchomości sąsiednich.

3. Okres ważności decyzji.

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,

- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Wygaśnięcie decyzji stwierdza w drodze decyzji organ, który ją wydał.

UZASADNIENIE

W dniu 04.12.2007r. Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie wystąpił do Wojewody Mazowieckiego o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych na przebudowę ul. Marynarskiej w Warszawie na odcinku od ul. Taśmowej do ul. Rzymowskiego. Decyzją z dnia 03.03.2008r. znak WI.II-7047/D/446/07 Wojewoda Mazowiecki umorzył powyższe postępowanie uzasadniając, że cyt.: *ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania... odnosi się do „budowy dróg” w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, a tym samym nie dotyczy inwestycji nie mieszczących się w tym pojęciu, a więc przebudowy i remontu drogi. Zgodnie bowiem ze stanowiskiem Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie z dnia 04.02.2008r. oraz dokonaną przez organ oceną prac – przebudowa ul. Marynarskiej na odcinku od ul. Taśmowej do ul. Rzymowskiego prowadzona będzie w obowiązujących liniach rozgraniczających, w obecnym pasie drogowym, a więc nie mają do niej zastosowania przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.*

W uwagi na powyższe Inwestor w dniu 15 maja 2008r. złożył do Biura Architektury i Planowania przestrzennego wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie ul. Marynarskiej na odcinku od ul. Taśmowej do ul. Rzymowskiego wraz z budową wiaduktu w ciągu ul. Postępu i budową kładki dla pieszych nad ul. Marynarską, przebudowie linii tramwajowej i sieci uzbrojenia terenu, w trybie ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zm.),

Jednocześnie Inwestor złożył również wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny wskazując w uzasadnieniu, iż rozbudowa ulicy Marynarskiej na odcinku od ul. Taśmowej do ul. Rzymowskiego jest etapem zadania obejmującego budowę obwodnicy miejskiej w powiązaniu z budową trasy drogi ekspresowej N-S. Oba te zadania muszą być wzajemnie skoordynowane w czasie. Założony efekt komunikacyjny zostanie uzyskany dopiero po zakończeniu i oddaniu do użytkowania całego układu tras.

W dniu 2 i 20 czerwca 2008r. Inwestor uzupełnił i skorygował wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji.

Stan prawny terenu inwestycji:

- działki ew. nr 9 z obrębów 0808, nr 2 z obrębów 0809, nr 3 z obrębów 0811, nr 14 z obrębów 0810 stanowiące pas drogowy ul. Postępu, własność Skarbu Państwa, w zarządzie trwałym Zarządu Dróg Miejskich (rodzaj użytku – drogi, symbol „dr”);
- działka ew. nr 16/2 z obrębów 0808 stanowiąca pas drogowy ul. Postępu, własność Miasta Stołecznego Warszawy, w zarządzie trwałym Zarządu Dróg Miejskich (rodzaj użytku – drogi, symbol „dr”);
- działki ew. nr 18/2 z obrębów 0808, nr 11 z obrębów 0809, nr 1 z obrębów 0811, nr 6/2 z obrębów 0810 stanowiące pas drogowy ul. Marynarskiej, własność Skarbu Państwa, w zarządzie trwałym Zarządu Dróg Miejskich (rodzaj użytku – drogi, symbol „dr”);
- działka ew. nr 9/2 z obrębów 0810 stanowiąca pas drogowy ul. Taśmowej, własność Miasta Stołecznego Warszawy, w zarządzie trwałym Zarządu Dróg Miejskich (rodzaj użytku – drogi, symbol „dr”);
- działka ew. nr 12 z obrębów 0810 stanowiąca pas drogowy ul. Wynałazek, własność Miasta Stołecznego Warszawy (rodzaj użytku – drogi, symbol „dr”).

Inwestycja została zakwalifikowana jako inwestycja celu publicznego w oparciu o art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. Nr 261 z 2004r. poz. 2603 ze zm.).

Przeprowadzona wg art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zm.) analiza stanu faktycznego i prawnego terenu oraz analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów Prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Inwestycja na etapie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego uzyskała niezbędne uzgodnienia wynikające z przepisów prawa:

W oparciu o art.53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z:

- zarządcą dróg gminnych - Burmistrzem Dzielnicy Mokotów w Opinii Nr 165/14/2008 z dnia 13.08.2008 znak UD-IV-WIR.7331.PZ.3805.1504/922/08

W oparciu o art. 51 ust. 1 pkt 1 oraz 53 ust. 4 pkt 10 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

- marszałkiem województwa - w zakresie zadań samorządowych w Postanowieniu z dnia 17.07.2008r. znak MBP.PP.7332-124/St/2008. *Wnioskowane zainwestowanie przedmiotowych działek pozostaje w zgodności z zadaniami samorządowymi, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.)*

Ponadto uzyskano pozytywną opinię Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w piśmie z dnia 28.07.2008 r. znak GDDKiA-O/WA-P.2.2.mr/2/27-3/80/2008.

Na podstawie przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne zgodne jest z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami przeprowadzonych uzgodnień a ustalenia niniejszej decyzji odpowiadają wymaganiom Inwestora określonym we wniosku.

W oparciu o art. 108 § 1 Kpa na wniosek Inwestora nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny.

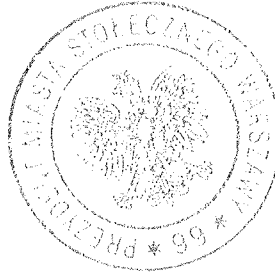
W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział: Inwestor oraz właściciel terenu, na którym planowana jest inwestycja zostali zawiadomieni pisemnie – zawiadomienia z dnia 04.07. 2008r. o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz z dnia 12.09.2008r. o możliwości złożenia ostatecznych oświadczeń w sprawie; pozostałe strony postępowania zawiadomiono w drodze obwieszczeń zamieszczonych na stronie internetowej Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy oraz na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Urzędu m.st. Warszawy Dzielnicy Mokotów.

W świetle powyższego należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego **za pośrednictwem** Biura Architektury i Planowania Przestrzennego - w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołania od decyzji należy składać w Kancelarii Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy, Pl. Defilad 1, PKiN, skr. poczt. 44, 00-901 Warszawa, XIII p. pok. 1349 lub za pośrednictwem poczty.

Projekt decyzji sporządziła:
mgr inż. arch. Maria Schirmer
Członek Mazowieckiej
Okręgowej Izby Architektów (MA-0739)



z up. PREZYDENTA
Miasta Stołecznego Warszawy

Maria Głodkowska
Naczelnik Wydziału Organizacji i Zarządzania
Biura Architektury i Planowania Przestrzennego

Załączniki:

załącznik Nr 1 - mapa w skali 1:1000 z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji .

Otrzymują:

1. inwestor : **Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa**

pełnomocnik: p. Andrzej Pawlaczyk

Transprojekt Gdański Sp. z o.o. ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk

2. Urząd m.st. Warszawy
Biuro Gospodarki Nieruchomościami
Wydział Nieruchomości Skarbu Państwa Plac Starynkiewicza 7/9, 02-015 Warszawa

3. Urząd m.st. Warszawy
Biuro Gospodarki Nieruchomościami
Delegatura w Dzielnicy Mokotów ul. Rakowiecka 25/27, 02-517 Warszawa

4. BAi PP w/m

Do wiadomości:

5. Burmistrz Dzielnicy Mokotów Delegatura BAiPP w Dzielnicy Mokotów
ul. Rakowiecka 25/27 02-517 Warszawa

6. Urząd m.st. Warszawy Wydział Architektury i Budownictwa dla
Dzielnicy Mokotów ul. Rakowiecka 25/27 02-517 Warszawa

7. Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Biuro Architektury i
Planowania Przestrzennego Wydział Planowania Miejscowego
w/m

8. Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
(Wydział Oceny Zmian w Zagospodarowaniu.– centralny rejestr decyzji)

9. Tramwaje Warszawskie ul. Senatorska 37,00-099 Warszawa

10. Urząd Marszałkowski, ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa

Decyzja w toku postępowania
administracyjnego stała się
ostateczna z dniem 03.11.2008 r.
Warszawa, dnia 05.11.2008 r.

-6-

z up. PREZYDENTA
Miasta Stołecznego Warszawy

Maria Głodkowska
Naczelnik Wydziału Organizacji i Zarządzania
Biura Architektury i Planowania Przestrzennego