



## ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH

ul. Sokratesa 15, 01 – 909 Warszawa

tel. (22) 55-91-400, fax (22) 55-91-401

e-mail: [zmid@zmid.waw.pl](mailto:zmid@zmid.waw.pl) [www.zmid.waw.pl](http://www.zmid.waw.pl)

Warszawa, dnia 08.10.2020 r.

ZMID-ZP.26.22.2020.MFE ( 5 )

**Dot.: postępowania na wykonanie robót budowlanych rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 w zakresie budowy obiektu mostowego w ciągu ulic Marsa – Żołnierska wraz z przebudową istniejącego układu drogowego oraz sieci uzbrojenia terenu w ramach zadania inwestycyjnego pn. Modernizacja ciągu ulic Marsa –Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III. ZP/4/PN/3/20**

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestników postępowania Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych odpowiada:

**Pytanie 1:** Czy Wykonawca ma zapewnić zaplecze dla Zamawiającego, jeśli tak to czy ma to być na terenie budowy?

**Odpowiedź:** Zgodnie z pkt. 47 OPZ: Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zapewni, przygotuje i udostępni teren na zlokalizowanie zaplecza Inżyniera/Zamawiającego. Maksymalna powierzchnia terenu potrzebna pod zaplecze Inżyniera/Zamawiającego wyniesie 150m<sup>2</sup>. Czas ewentualnego udostępnienia terenu pod zaplecze Inżyniera/Zamawiającego obejmuje okres od rozpoczęcia Robót do Odbioru Końcowego. Zaplecze Zamawiającego należy zapewnić na terenie budowy lub w odległości nie większej niż 200 m od terenu budowy.

**Pytanie 2:** Czy Zamawiający ma prawo do dysponowania wszystkimi działkami objętymi zadaniem?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 17 ust. 3 pkt 3) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja zrid której nadany został rygor natychmiastowej wykonalności uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi. Umowa z Wykonawcą zostanie podpisana po uzyskaniu decyzji zrid.

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Przekazanie Wykonawcy terenu budowy nastąpi w ciągu 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu oświadczenia kierownika budowy o przyjęciu obowiązku kierowania budową. Jednocześnie zgodnie z WRK warunek 6.2 – okres przed rozpoczęciem budowy Wykonawca zobowiązany jest do:

„ - pozyskania we własnym zakresie i na własny koszt terenu na potrzeby lokalizacji zaplecza budowy i urządzeń zaplecza budowy, w sytuacji gdy Wykonawca chce je zlokalizować poza Terenem Budowy.

- pozyskania i uzgodnienia z właścicielami nieruchomości zlokalizowanych poza projektowanym pasem drogowym terminów i szczegółowego sposobu realizacji Robót budowlanych (tj. budowa/ przebudowa sieci uzbrojenia terenu, zjazdów, urządzeń wodnych lub melioracji wodnych, rozbiórka istniejących obiektów budowlanych oraz budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych), przy założeniu uporządkowania terenu po zakończeniu tych Robót oraz doprowadzenia tego terenu do stanu poprzedniego, tj. przywrócenia takiego stanu zagospodarowania nieruchomości i struktury gleby, jakie istniały przed podjęciem przebudowy/budowy/rozbiórki, uwzględniając pozostawienie na tych nieruchomościach przebudowanych/wybudowanych sieci uzbrojenia terenu, zjazdów, urządzeń wodnych lub melioracji wodnych oraz rozbiórkę budynków i tymczasowych obiektów budowlanych. Koszty ewentualnego zajęcia (dzierżawy) terenu na czas prowadzenia Robót oraz koszty ewentualnych odszkodowań za tymczasowe zajęcie terenu pod inwestycję oraz koszty szkód spowodowanych przez Wykonawcę poniesie Wykonawca bez udziału Zamawiającego.



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Modernizacja ciągu ul. Marsa – Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III” jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

- w przypadku prowadzenia robót polegających na budowie/przebudowie infrastruktury technicznej, zjazdów, urządzeń wodnych lub melioracji wodnych, rozbiórce istniejących obiektów budowlanych oraz budowie i rozbiórce tymczasowych obiektów budowlanych na działkach poza liniami rozgraniczającymi inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest sporządzić dokumentację fotograficzną stanu nieruchomości przed rozpoczęciem ww. robót i po ich zakończeniu. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest spisać protokół z właścicielem nieruchomości/użytkownikiem wieczystym potwierdzający przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego po wykonaniu ww. prac. Powyższe dokumenty tj. dokumentację fotograficzną, protokół wraz z fragmentem dokumentacji powykonawczej w zakresie ww. robót Wykonawca przekaże Zamawiającemu."

**Pytanie 3:** Zwracamy się z prośbą o udostępnienie decyzji ZRID dla zadania.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej planowane jest w IV kw. 2020 r.

**Pytanie 4:** Czy w czasie robót wymagany jest nadzór przyrodniczy i archeologiczny?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak WOOŚ-II.420.380.2018.TR.13 z dnia z dnia 26.07.2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach pkt. 2) ppkt v, w, x :

- v) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony dziko występujących zwierząt;
- w) wycinkę drzew należy wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, w okresie od początku września do końca lutego lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem przyrodniczym;
- x) w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji zgodnie ze sztuką ogrodniczą;

Wojewódzki Konserwator Zabytków w opinii z dnia 21.02.2020 r., pozyskanej w trybie art. 11d ust.1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych uzgodnił pozytywnie zakres inwestycji, bez uwag konserwatorskich.

**Pytanie 5:** W jakim zakresie Wykonawca ma przejść gwarancję na wykonane roboty przez wykonawcę poprzedniego etapu firmę Metrostav? Z projektu wynika, że roboty te będą rozebrane i w ich miejsce zostanie wykonany nowy zakres.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje opis przedmiotu zamówienia poprzez wykreślenie pkt. 5 o treści: „Do przejścia gwarancji na roboty budowlane, zrealizowane przez Metrostav S.A. dotyczące zadania inwestycyjnego pn. Modernizacja ciągu ulic Marsa – Żołnierska na odcinku węzeł Marsa – granica miasta – etap II, w zakresie ingerencji w roboty objęte gwarancją”.

Wykonawca zobowiązany będzie do udzielenia rękojmi i gwarancji na zakres robót objętych umową zgodnie z Warunkami Realizacji Kontraktu. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania robót zgodnie z WRK tj. w szczególności warunkiem 3.1. Dodatkowo zgodnie z pkt 57 Opz Wykonawca zobowiązany będzie do przyjęcia technologii wykonywania robót budowlanych, która w możliwie minimalnym stopniu będzie miała wpływ na istniejący obiekt mostowy WD-2, zrealizowany w ramach Modernizacji ciągu ulic Marsa – Żołnierska na odc. węzeł Marsa – granica miasta etap II.

**Pytanie 6:** Zwracamy się z prośbą o udostępnienie pisma ZDM znak: ZDM-UIE-ZE.0717.52.217.ABR (2.ABR.UD-ZDM-UIE-ZE) z dnia 03.02.2017r., o którym mowa jest w Opisie Przedmiotu Zamówienia pkt. II/22.

**Odpowiedź:** Zamawiający przekazuje pismo znak: ZDM-UIE-ZE.0717.52.217.ABR(2.ABR.UD-ZDM-UIE-ZE) z dnia 03.02.2017 r. w załączeniu (załącznik nr 1).

**Pytanie 7:** Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie co oznacza zapis OPZ pkt II/51 „(...) Wykonawca zobowiązany będzie do przygotowania wszelkich dokumentów w zakresie i formie wynikającej z zawartej umowy o dofinansowanie (...).

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że powyższy zapis dotyczy przygotowywania dokumentów kontraktowych w zakresie i formie wynikającej z umowy o dofinansowanie. Szczegółowy zakres oraz forma ww. dokumentów uzgodniona zostanie pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym po podpisaniu umowy na roboty. Zamawiający udostępni link pod którym dostępny jest wzór umowy o dofinansowanie: <https://www.pois.gov.pl/strony/skorzystaj/wzory/umowa-o-dofinansowanie-dla-sektora-transportu-ogolna/>



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Modernizacja ciągu ul. Marsa – Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III” jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**Pytanie 8:** Zwracamy się z prośbą o udostępnienie umowy, o której mowa w pytaniu nr 7 lub dokładne określenie co ma wykonać w swoim zakresie Wykonawca i w jakim kosztorysie uwzględnić koszty.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że umowa o dofinansowanie nie została jeszcze podpisana. Planowany termin podpisania umowy – październik 2020 roku. Jeżeli umowa zostanie podpisana przed otwarciem ofert to Zamawiający ją udostępni na stronie internetowej ZMID. Obowiązki Wykonawcy w zakresie promocji inwestycji zostały przedstawione w OPZ pkt. 51 i należy je wycenić w pkt. 8 formularza cenowego.

**Pytanie 9:** Zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektu w wersji dwg.

**Odpowiedź:** Wersja dokumentacji udostępniona przez Zamawiającego jest wystarczająca do sporządzenia oferty.

**Pytanie 10:** Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności projektowej: W projekcie Budowlanym jest zaprojektowane umocnienie skarp kamieniem polnym w Projekcie Wykonawczym kostką betonową.

**Odpowiedź:** Umocnienie skarp należy wykonać kostką betonową zgodnie z Projektem Wykonawczym.

**Pytanie 11:** Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie w jakich jednostkach ma być rozliczana pozycja kosztorysowa nr 18 umocnienie skarp kostką betonową? Według projektu jednostka to m<sup>2</sup>

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy robót drogowych. Skorygowane dokumenty w załączeniu (załącznik nr 2).

**Pytanie 12:** Zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektu „Przebudowa kolizji elektroenergetycznych” zatwierdzony przez gestora sieci Innogy.

**Odpowiedź:** Zamawiający udostępnia uzgodnienie innogy Stoen Operator Sp. z o.o. do projektu „Przebudowa kolizji elektroenergetycznych” (załącznik nr 6).

**Pytanie 13:** Czy Zamawiający podpisał już umowy z Gestorami sieci na przebudowy kolizji? Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o ich udostępnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zakres dokumentacji projektowej obecnie uzgadnianej w innogy Stoen Operator Sp. z o. o. nie wymaga podpisania umowy kolizyjnej.

**Pytanie 14:** Zwracamy się z prośbą o udostępnienie inwentaryzacji nr 239025 z dnia 25.03.2019r., na którą powołuje się Projektant w Projekcie Wykonawczym „Przebudowa kolizji elektroenergetycznych”.

**Odpowiedź:** Zamawiający udostępnia inwentaryzację nr 239025. Straciła ona ważność i została zaktualizowana nr 3552247 w dniu 15.05.2020 r. (załącznik nr 3).

**Pytanie 15:** Zwracamy się z prośbą o wskazanie miejsca odwozu drewna z wycinki drzew i krzewów.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że materiał z wycinki drzew i krzewów należy zutylizować zgodnie z SSTWIORB.

**Pytanie 16:** Zwracamy się z prośbą o wskazanie kto ma zutylizować odpad – destrukta asfaltowy.

**Odpowiedź:** Za utylizację odpadu – destrukta asfaltowego odpowiedzialny jest Wykonawca.

**Pytanie 17:** Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w kosztorysie sanitarnym pozycja 19 „Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm (...)” oraz poz. 18 „Studnie rewizyjne kaskadowe (...)” W projekcie Wykonawczym jest większa liczba studni do wykonania niż w kosztorysie.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy dla branży sanitarnej. Skorygowane dokumenty w załączeniu (załącznik nr 4).

**Pytanie 18:** Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie nie ma robót teletechnicznych.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zakres inwestycji nie koliduje z sieciami teletechnicznymi. Zostały one przebudowane w ramach wcześniejszych etapów inwestycji (etap I i II).

**Pytanie 19:** Dotyczy WRK: Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami Klauzuli 3.1 – Ogólne zobowiązania Wykonawcy, akapit 10 dotyczący roszczeń trzecich, Zamawiający oczekuje jedynie poniesienia przez Wykonawcę kosztów, zwrotu poniesionych przez Zamawiającego kosztów czy naprawienia szkód, jedynie w zakresie odpowiedzialności Wykonawcy za powstałe roszczenia.



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Modernizacja ciągu ul. Marsa – Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III”  
jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**Odpowiedź:** Odpowiedzialność Wykonawcy regulują postanowienia Umowy, w szczególności warunek 3.4 pkt 21, Warunków Realizacji Kontraktu, który otrzymuje brzmienie:

„Zlecenie wykonania części prac Podwykonawcom nie zmienia treści zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części prac. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania każdego Podwykonawcy i jego pracowników tak, jakby to były działania, zaniechania, uchybienia i zaniedbania jego i jego własnych pracowników lub przedstawicieli.”

**Pytanie 20:** Dotyczy WRK: Czy Zamawiający zezwala na łączenie pełnienia funkcji Przedstawiciela Wykonawcy oraz Kierownika Budowy przez jedną osobę?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zezwala na łączenie pełnienia funkcji Przedstawiciela Wykonawcy oraz Kierownika Budowy przez jedną osobę.

**Pytanie 21:** Czy określone w Kontrakcie terminy realizacji poszczególnych Okresów (Klauzula 6.1 – Okresy Realizacji Przedmiotu Umowy) mogą zostać skrócone/wydłużone stosownie do stanu faktycznego?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminów poszczególnych okresów wskazanych w warunku 6.1. – okres realizacji przedmiotu umowy, przy jednoczesnym spełnieniu pozostałych warunków zmiany wskazanych w WRK.

**Pytanie 22:** Dotyczy WRK: Wykonawca wnosi o przedłużenie terminu na zgłoszenie Zamawiającemu konieczności wykonania Zamówień uzupełniających, Robót dodatkowych lub Robót zamiennych w terminie z 7 dni do 14 dni od dnia stwierdzenia takiej potrzeby.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy warunku 9.4. WRK – Procedura: Zamówienia uzupełniające, Roboty dodatkowe, Roboty zamienne.

**Pytanie 23:** Dotyczy zapisów OPZ Dział I pkt. 4: Czy Zamawiający zamierza rozstrzygnąć postępowanie przed otrzymaniem przedmiotowej decyzji ZRID czy dopiero po jej uzyskaniu?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza rozstrzygnięcie postępowania przetargowego przed uzyskaniem decyzji zrid. Umowa zostanie podpisana po uzyskaniu decyzji zrid.

**Pytanie 24:** Dotyczy zapisów OPZ Dział I pkt. 4: Czy Zamawiający w III kwartale 2020r planuje otrzymać decyzje ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności czy decyzję, która będzie musiał uzyskać status decyzji ostatecznej?

**Odpowiedź:** Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej planowane jest w IV kw. 2020 r. We wniosku z dnia 20.03.2020 r. o wydanie ww. decyzji ZMID wniósł na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych o nadanie decyzji zrid rygoru natychmiastowej wykonalności.

**Pytanie 25:** Dotyczy zapisów OPZ Dział I pkt. 4: W jaki sposób Zamawiający będzie rozliczać koszty wynikające z zapisów zawartych w przedmiotowej decyzji ZRID, jeżeli ostateczne oferty zostaną złożone przed dniem jej uzyskania?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że udostępniona dokumentacja projektowa jest wystarczająca do sporządzenia oferty w postępowaniu przetargowym na wybór wykonawcy robót. Zakres możliwych zmian kontraktu wskazany został w WRK, warunek nr 9 – zmiany i korekty.

**Pytanie 26:** Dotyczy zapisów OPZ Dział I pkt. 4: Oferent wnioskuję o udzielenie informacji na temat daty złożenia kompletnego wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji ZRID.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że wniosek o wydanie decyzji zrid złożony został w dniu 20.03.2020 r. W dniu 29.06.2020 r. ZMID przekazał do Wojewody Mazowieckiego skorygowany wniosek o wydanie decyzji zrid.

**Pytanie 27:** Dotyczy zapisów OPZ Dział I pkt. 9: Jak Zamawiający będzie interpretował możliwość stosowania materiałów równoważnych w przypadkach, kiedy w dokumentach przetargowych nie jest przywołany konkretny znak towarowy, nazwa producenta / dostawcy lub dostawcy konkretnej metody wykonawczej elementu robót, jednak opis parametrów / wymagań dla konkretnych materiałów, urządzeń lub metod wykonawczych zawarty w



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Modernizacja ciągu ul. Marsa – Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III” jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

dokumentacji projektowej wprost wskazuje na możliwość zastosowania produktów tylko jednego producenta / dostawcy lub dostawcy technologii robót?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt 9 OPZ Dział I, jeżeli opis parametrów/wymagań dla materiałów/urządzeń/metod wykonawczych wskazuje na produkty od konkretnych producentów to stanowią one wyłącznie wzorzec określający minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać stosowane materiały/urządzenia/metody wykonawcze. W dokumentacji projektowej opisano parametry i wymagania dla materiałów/urządzeń/metod wykonawczych niezbędne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć oraz zgodne z wymaganiami Zamawiającego, gestorów sieci, Zarządu Dróg Miejskich i innych organów opiniujących. Zamawiający dopuszcza stosowanie równoważnych materiałów, urządzeń lub metod wykonawczych pod warunkiem opracowania rozwiązań zamiennych oraz uzgodnienia rozwiązań m. in. z gestorem sieci, zarządem drogi, innym organem opiniującym oraz Projektantem.

**Pytanie 28:** Dotyczy zapisów OPZ Dział II pkt. 5: Oferent prosi o potwierdzenie, że zastosowane przez Zamawiającego w OPZ stwierdzenie „w zakresie ingerencji” należy interpretować jako fragment / odcinek / miejsce, w którym roboty będzie prowadził Wykonawca.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zakres ingerencji należy rozumieć jako fragment/ odcinek/ miejsce, w którym roboty będzie prowadził Wykonawca wraz z jego możliwym oddziaływaniem na roboty zrealizowane w ramach inwestycji pn. Modernizacja ciągu ulic na odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap II.

**Pytanie 29:** Oferent wnioskuje o potwierdzenie, że Zamawiający po uzyskaniu prawomocnej decyzji ZRID będzie posiadał prawo do dysponowania wszystkimi działkami / nieruchomościami bez żadnych ograniczeń, na których zlokalizowany będzie Teren Budowy, w celu umożliwienia zrealizowania Kontraktu zgodnie z warunkami SIWZ?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 17 ust. 3 pkt 3) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja zrid, której nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi.

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Przekazanie Wykonawcy terenu budowy nastąpi w ciągu 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu oświadczenia kierownika budowy o przyjęciu obowiązku kierowania budową. Jednocześnie zgodnie z WRK warunek 6.2 – okres przed rozpoczęciem budowy Wykonawca zobowiązany jest do:

„ - pozyskania we własnym zakresie i na własny koszt terenu na potrzeby lokalizacji zaplecza budowy i urządzeń zaplecza budowy, w sytuacji gdy Wykonawca chce je zlokalizować poza Terenem Budowy.

- pozyskania i uzgodnienia z właścicielami nieruchomości zlokalizowanych poza projektowanym pasem drogowym terminów i szczegółowego sposobu realizacji Robót budowlanych (tj. budowa/ przebudowa sieci uzbrojenia terenu, zjazdów, urządzeń wodnych lub melioracji wodnych, rozbiórka istniejących obiektów budowlanych oraz budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych), przy założeniu uporządkowania terenu po zakończeniu tych Robót oraz doprowadzenia tego terenu do stanu poprzedniego, tj. przywrócenia takiego stanu zagospodarowania nieruchomości i struktury gleby, jakie istniały przed podjęciem przebudowy/budowy/rozbiórki, uwzględniając pozostawienie na tych nieruchomościach przebudowanych/wybudowanych sieci uzbrojenia terenu, zjazdów, urządzeń wodnych lub melioracji wodnych oraz rozbiórkę budynków i tymczasowych obiektów budowlanych. Koszty ewentualnego zajęcia (dzierżawy) terenu na czas prowadzenia Robót oraz koszty ewentualnych odszkodowań za tymczasowe zajęcie terenu pod inwestycję oraz koszty szkód spowodowanych przez Wykonawcę poniesie Wykonawca bez udziału Zamawiającego.

- w przypadku prowadzenia robót polegających na budowie/przebudowie infrastruktury technicznej, zjazdów, urządzeń wodnych lub melioracji wodnych, rozbiórce istniejących obiektów budowlanych oraz budowie i rozbiórce tymczasowych obiektów budowlanych na działkach poza liniami rozgraniczającymi inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest sporządzić dokumentację fotograficzną stanu nieruchomości przed rozpoczęciem ww. robót i po ich zakończeniu. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest spisać protokół z właścicielem nieruchomości/użytkownikiem wieczystym potwierdzający przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego po wykonaniu ww. prac. Powyższe dokumenty tj. dokumentację fotograficzną, protokół wraz z fragmentem dokumentacji powykonawczej w zakresie ww. robót Wykonawca przekaże Zamawiającemu.”

**Pytanie 30:** Oferent wnioskuje o potwierdzenie, że Zamawiający na obecnym etapie postępowania przetargowego dysponuje i załączył do SIWZ pełną Dokumentację Projektową umożliwiającą zrealizowanie kontraktu zgodnie z warunkami SIWZ?



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Modernizacja ciągu ul. Marsa – Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III” jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że udostępniona dokumentacja jest wystarczająca do sporządzenia oferty na wykonanie robót budowlanych.

**Pytanie 31:** Dotyczy WRK pkt. 3.4 ppkt. 3a i 3d: Oferent ze względu na rozbieżność terminów zawartych w w/w zapisach wnioskuje o zastosowanie w obu przypadkach terminu 7 dni. Powyższe usprawni realizację kontraktu.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że inwestycja realizowana jest przez jednego Zamawiającego. Opiniowanie projektu umowy o podwykonawstwo przez Współzamawiającego/ych, której przedmiotem są roboty budowlane, a także projekty jej zmian nie będzie występowało na kontrakcie.

**Pytanie 32:** Dotyczy WRK pkt. 3.13: Oferent wnosi do Zamawiającego o wydłużenie terminu składania Miesięcznych raportów z postępu Robót do 10 dnia następnego miesiąca dla wersji papierowej i elektronicznej.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy warunku 3.13 – raport o postępie prac.

**Pytanie 33:** Dotyczy WRK pkt. 3.13 ppkt. f: Oferent wnioskuje o zastąpienie słowa „kopie” słowem „zestawienie”. Kopie dokumentów będą przekazywane w innych procedurach kontraktowych i załączanie ich do przedmiotowego raportu jest zbędnym powielaniem dokumentów.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy warunku 3.13 – raport o postępie prac.

**Pytanie 34:** Oferent wnioskuje o potwierdzenie, że z uwagi na konieczność zachowania konkurencyjności ofert, do wyceny obiektu należy przyjąć materiały i rozwiązania przyjęte w Dokumentacji Projektowej, a stwierdzenie „Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania obiektu” będzie dotyczyło ewentualnych rozwiązań przedstawianych już na etapie realizacji inwestycji.

**Odpowiedź:** Zamawiający udostępnił dokumentację projektową i potwierdza, że na jej podstawie należy sporządzić ofertę na wykonanie robót budowlanych.

**Pytanie 35:** Dotyczy wszystkich STWIORB Mostowych: W treści pkt. 7.1 przedmiotowych STWIORB przywołuje się stwierdzenie „kontraktu ryczałtowego”. Oferent wnioskuje o potwierdzenie, że jest to omyłka pisarska, a rozliczenie robót nastąpi zgodnie z WRK.

**Odpowiedź:** Zamawiający przekazuje skorygowany STWIORB IX/2 – branża mostowa (załącznik nr 5).

**Pytanie 36:** Dotyczy STWIORB M.11.03.02 pkt. 2.1: Oferent wnioskuje o usunięcie z pierwszego zdania słów „i STWIORB M.13.01.00 pkt. 2.1” ponieważ zawarte w tym miejscu wytyczne dla materiałów, z których wytwarzany ma być beton do robót palowych w żaden sposób nie uwzględniają specyfiki i technologii tych robót oraz nie uwzględniają wytycznych PZWFS. Przywołane zapisy odnoszą się tylko i wyłącznie do wymagań dla betonów konstrukcyjnych.

**Odpowiedź:** Zamawiający przekazuje skorygowany STWIORB IX/2 – branża mostowa (załącznik nr 5).

**Pytanie 37:** Dotyczy STWIORB M.13.01.00 pkt. 6.2.1.4: Oferent wnioskuje o doprecyzowanie czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie na widocznych powierzchniach betonów konstrukcyjnych pęcherzy powstałych w trakcie betonowania w skutek stosowania napowietrzonych mieszanek betonowych (zgodnych z przedmiotową STWIORB), czy będzie wymagał ich całkowitego zaszpachlowania. Jeżeli będzie wymagane szpachlowanie wnioskujemy o wskazanie czy powyższe zalecenie ma dotyczyć tylko widocznych elementów podpór czy również stroju nośnego.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że pęcherze należy traktować analogicznie do pustek, raków i wykruszyn dla wszystkich widocznych powierzchni betonowych.

**Pytanie 38:** Dotyczy STWIORB M.11.01.02 pkt. 1.3: Oferent wnosi o usunięcie zdania „Konieczność pompowania wody należy przewidzieć niezależnie od jej poziomu lub obecności pokazanej w dokumentacji projektowej” z uwagi na brak możliwości szczegółowego określenia wymagań przez Zamawiającego. Nie ma możliwości prawidłowej, pozwalającej na zachowanie konkurencyjności ofert, wyceny przedmiotowych zapisów z uwagi na ich niedookreślenie. Wykonawca wnosi o uszczegółowienie kosztorysów ofertowych o pozycje związane z pompowaniem i rozliczanie przedmiotowych robót na podstawie faktycznie wykonywanych prac w jednostce „m-g”.



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Modernizacja ciągu ul. Marsa – Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III”  
jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zgodnie z STWIORB M.11.01.02 pkt. 9.2 koszt odwodnienia wykopów wraz z odprowadzeniem wody należy uwzględnić w cenie 1 m<sup>3</sup> wykonania wykopu.

**Pytanie 39:** Oferent prosi o zmianę Warunku 6.8. poprzez zakreślenie okresu dopuszczalnego zawieszenia z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy oraz o dodanie, że koszty poniesione przez Wykonawcę w związku z zawieszeniem robót z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy w szczególności wynikające z obowiązków określonych w Warunku 6.8. i 6.10. Wykonawca wskazuje, że przeniesienie odpowiedzialności i ryzyka z tego tytułu na Wykonawcę stanowi o sprzecznym z przepisami kodeksu cywilnego rozkładzie ryzyka i prowadzi do zachwiania zasady wzajemności i przekroczenia granicy swobody umów.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy WRK.

**Pytanie 40:** Oferent prosi o dookreślenie przez Zamawiającego okresu rękojmi wskazanej w umowie. Zgodnie z Warunkiem 7.1 Okres Rękojmi rozpoczyna się z chwilą podpisania protokołu odbioru końcowego a kończy z chwilą podpisania protokołu ostatecznego odbioru robót. Z procedury odbiorowej nie wynika, w ciągu ilu dni Zamawiający ma obowiązek dokonania odbioru ostatecznego, stąd długość okresu rękojmi na tej podstawie jest niemożliwa do przewidzenia. Co dodatkowo jest sprzeczne z terminem okresu rękojmi, który Wykonawca jest obowiązany zadeklarować w ofercie.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ, Rozdział XVI KRYTERIA, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, pkt 3:

„3. Wymagany okres rękojmi na wady przedmiotu umowy:

3.1. minimalny okres rękojmi – 60 miesięcy.

3.2. maksymalny okres rękojmi – 96 miesiące. (...)”

Czynności odbioru końcowego nie wliczają się w okres rękojmi. Zgodnie z WRK „Odbiory częściowe, Odbiór Końcowy, Odbiór Ostateczny dokonywane będą komisyjnie z udziałem przedstawicieli Wykonawcy, Inżyniera i Zamawiającego. Wykonawca zgłosi Inżynierowi i Zamawiającemu gotowość do Odbioru Końcowego lub Odbioru Ostatecznego w formie pisemnej. Zamawiający, po uzyskaniu potwierdzenia Inżyniera o gotowości Robót do odbioru powiadomi Wykonawcę pisemnie o terminie Odbioru Końcowego lub Odbioru Ostatecznego a Wykonawca w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego będzie uczestniczył w tych odbiorach.”

**Pytanie 41:** Oferent wnioskuje o potwierdzenie, że w zakresie dokumentów wskazanych w DM 00.00.00 pkt. 6.7 potwierdzających przydatność materiałów budowlanych do stosowania w budownictwie Zamawiający będzie stosował zapisy zawarte w Ustawie o Wyrobach Budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004r., w szczególności odnośnie materiałów znakowanych CE i wyrobów stosowanych jednostkowo.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że w odniesieniu do materiałów znakowanych CE i wyrobów stosowanych jednostkowo będą stosowane wymagania SST oraz wymagania wynikające z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o wyrobach budowlanych.

**Pytanie 42:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 1.5 Ogólne wymagania dotyczące Robót.

Pkt. 2.1.1. Cement. W związku z wprowadzeniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z dnia 1 sierpnia 2019r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – RMTiGM z dnia 30 maja 2000r., wnosimy o zmianę zapisów dotyczących wymagań dla cementów, w tym szczególnie odnośnie przyporządkowania klas betonów do klas cementów oraz szczegółowych wymagań odnośnie składu chemicznego cementu (zawartość Na<sub>2</sub>O<sub>eq</sub>). Zgodnie z nowymi zapisami rozporządzenia, wymagania odnośnie cementów ograniczają się jedynie do następujących właściwości:

§ 164. 1. Do wykonania betonów, o których mowa w § 163 ust. 2, stosuje się cement spełniający wymagania Polskich Norm.

2. Przy doborze cementu uwzględnia się:

- 1) rodzaj, wymiary i technologię wykonania konstrukcji,
- 2) warunki wykonania, pielęgnacji i dojrzewania betonu,



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Modernizacja ciągu ul. Marsa – Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III” jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



3) agresywność środowiska, na które będzie narażona konstrukcja, w tym klasyfikację środowiska w odniesieniu do możliwości wystąpienia w betonie konstrukcyjnym zagrożenia destrukcyjną reakcją minerałów z wodorotlenkami sodu i potasu w cieczy porowej betonu.

3. Do wykonania betonu sprężonego w elementach drogowego obiektu inżynierskiego stosuje się cement CEM I. Do wykonania betonu konstrukcyjnego w elementach masywnych obiektu drogowego dopuszcza się stosowanie cementów o niskim cieple hydratacji LH, zgodnie z Polską Normą.

Wnioskujemy o możliwość stosowania szerokiego asortymentu cementów oferowanych na polskim rynku, spełniających zapisy nowego rozporządzenia.

Cementy te powinny być stosowane w klasie wytrzymałościowej wynikającej z przyjętej technologii betonowania.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 6).

**Pytanie 43:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 2.1.2. Kruszywo.

W związku z wprowadzeniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z dnia 1 sierpnia 2019r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – RMTiGM z dnia 30 maja 2000r., wnosimy o zmianę wymagań. Zgodnie z nowymi wytycznymi, wymagania odnośnie kruszyw ograniczają się wyłącznie do: § 165. 1. Kruszywo do wykonania betonów, o których mowa w § 163 ust. 2, powinno odpowiadać wymaganiom Polskiej Normy dla kruszyw mineralnych.

2. Przy doborze kruszywa należy uwzględnić:

- 1) rodzaj, wymiary i technologię wykonania konstrukcji,
- 2) warunki wykonania, pielęgnacji i dojrzewania betonu,
- 3) agresywność środowiska, na które będzie narażona konstrukcja,
- 4) projektowaną trwałość konstrukcji.

3. Uziarnienie kruszywa ustala się doświadczalnie w czasie projektowania mieszanki betonowej.

4. W drogowych obiektach inżynierskich należy stosować kruszywa mineralne niewykazujące szkodliwej reakcji z wodorotlenkami sodu i potasu w betonie.

Dlatego wnosimy o zmianę zapisów dotyczących wymagań dla kruszyw grubych i drobnych, w tym szczególnie: rezygnacji z zapisów gatunku i marki kruszywa (brak odniesienia w normie PN-EN 12620 Kruszywa do betonu) oraz powiązania ich z klasami betonów; wskaźnika rozkruszenia; zawartości pyłów mineralnych; udziału poszczególnych frakcji w stosie okruszowym; ograniczenia kruszyw grubych jedynie do bazaltowych lub granitowych.

Wymagane krzywe uziarnienia prosimy uściślić zgodnie z obowiązującą normą PN-B-06265:2018-10 załącznik „P”. Wnioskujemy, żeby nie powielać archaicznych zapisów RMTiGM z 30 maja 2000, skoro sam Ustawodawca uznał, że nie przystają do współczesnej technologii betonu i z nich zrezygnował przy okazji nowelizacji rozporządzenia.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).

**Pytanie 44:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 2.3. Pozostałe wymagane parametry.

W związku z wprowadzeniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z dnia 1 sierpnia 2019r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – RMTiGM z dnia 30 maja 2000r., wnosimy o zmianę wymagań odnośnie nasiąkliwości betonu w tabeli, w punkcie 2.3. Obowiązujące rozporządzenie nie przewiduje takiego badania. Dlatego prosimy o wykreślenie zapisów dotyczących badania nasiąkliwości w punktach: 2.3. oraz 6.2.1.1.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Modernizacja ciągu ul. Marsa – Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III”  
jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



**Pytanie 45:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 2.3. Pozostałe wymagane parametry.

W związku z wprowadzeniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z dnia 1 sierpnia 2019r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – RMTiGM z dnia 30 maja 2000r., wnosimy o zmianę wymagań odnośnie wodoszczelności betonu w tabeli, w punkcie 2.3. Obowiązujące rozporządzenie nie przewiduje takiego badania. Dlatego prosimy o skorygowanie zapisów dotyczących badania wodoszczelności w punktach: 2.3. oraz 6.2.1.1., w ten sposób, że będą odpowiadały zapisom nowego rozporządzenia i będą odnosiły się do głębokości penetracji wody pod ciśnieniem w odniesieniu do odpowiednich klas ekspozycji betonu.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).

**Pytanie 46:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 2.3. Pozostałe wymagane parametry.

W związku z wprowadzeniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z dnia 1 sierpnia 2019r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – RMTiGM z dnia 30 maja 2000r., wnosimy o zmianę wymagań odnośnie mrozoodporności betonu w tabeli, w punkcie 2.3. Prosimy o skorygowanie zapisów dotyczących badania mrozoodporności w punkcie: 2.3., w ten sposób, że będą odpowiadały zapisom nowego rozporządzenia i będą odnosiły się do odporności na działanie mrozu (F100, F150, F200) w odniesieniu do odpowiednich klas ekspozycji betonu (XF1, XF2, XF3, XF4).

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).

**Pytanie 47:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 2.4. Skład i parametry mieszanki betonowej.

Prosimy o wykreślenie wymagań ograniczających współczynnik w/c do poziomu 0,4 dla betonów klasy C30/37 i 0,50 dla betonu C25/30. Obowiązująca norma PN-EN 206+A1:2016-12 wraz z krajowym uzupełnieniem PN-B-06250:2018-10 zawierają odpowiednie tabele z wielkościami wskaźników w/c dla poszczególnych klas ekspozycji. Wprowadzenie „na sztywno” ograniczeń wskaźnika w/c powoduje nieuzasadniony wzrost kosztów mieszanek betonowych oraz wpływa na niezamierzony wzrost wytrzymałości betonu na ściskanie, który być może nie został uwzględniony w odpowiednich obliczeniach statycznych i dynamicznych konstrukcji.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).

**Pytanie 48:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 3.2. Szczegółowe wymagania dotyczące sprzętu.

Prosimy o wykreślenie zapisu: *Wagi do dozowania cementu powinny być kontrolowane co najmniej raz na 2 miesiące i rektyfikowane przynajmniej raz na rok.* Zgodnie z zapisami obowiązującej normy PN-EN 206+A1:2016-12, Tablica 28 – Kontrola sprzętu; punkty 2 oraz 3 odnoszą się do częstotliwości kontroli sprzętu i będą wskazane w Zakładowej Kontroli Produkcji danego producenta.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).

**Pytanie 49:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 3.2. Szczegółowe wymagania dotyczące sprzętu.

Prosimy o skorygowanie zapisu: *Wytwórnia powinna być przystosowana do pracy w warunkach zimowych, tzn. zaopatrzona w systemy ogrzewania wody i kruszyw.* Proponujemy zapis „i/lub”, ponieważ na rynku funkcjonuje wielu producentów betonu towarowego, którzy w zależności od rodzaju wytwórni są w stanie zapewnić dostawę mieszanki betonowej w warunkach zimowych, w oparciu wyłącznie o system podgrzewania kruszyw lub wyłącznie o system podgrzewania wody.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).

**Pytanie 50:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 4.2.3.2. Czas transportu i wbudowania.

Prosimy o skorygowanie zapisu odnośnie przedziałów czasowych transportu i wbudowania mieszanki (90 minut, 70 minut, 30 minut) – wystarczające są zapisy z poprzedniego punktu – 4.2.3.1.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Modernizacja ciągu ul. Marsa – Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III”  
jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**Pytanie 51:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 5.2.2.2. Wytwarzanie mieszanki betonowej.

Prosimy o wykreślenie zapisu: ... *jednak nie powinien być krótszy niż 2 minuty*. Czas mieszania powinien być wskazany w recepturze mieszanki betonowej. Czas mieszania wynoszący 2 minuty w wielu przypadkach może być zbyt długi dla mieszanek w klasach ekspozycji XF2, XF3, XF4 i może prowadzić do nadmiernego napowietrzenia mieszanki betonowej.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).

**Pytanie 52:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 5.2.2.2. Wytwarzanie mieszanki betonowej.

Prosimy o wykreślenie zapisu odnośnie czasu zagęszczania betonu. Czas ten powinien być każdorazowo wskazany w PZJ (projekcie technologicznym betonowania) i zależeć będzie od rodzaju i konsystencji układanej mieszanki betonowej. Dla elementów o wymaganiach jak dla betonu architektonicznego, wibrowanie w jednym miejscu przez 20 sekund może być wręcz szkodliwe.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).

**Pytanie 53:** Specyfikacja M-13.01.00 Pkt. 6.2.1.1. Kontrola jakości mieszanki betonowej i betonu.

Prosimy o skorygowanie zapisu odnośnie częstotliwości badania konsystencji mieszanki betonowej z każdego ładunku. Obowiązująca norma PN-EN 206+A1:2016-12, Tablica 29, punkty 6, 7, 8, określa te wymagania: *kontrolę wizualną z każdego ładunku; badanie konsystencji (Tablica 17: 3 pomiary z pierwszych 50m<sup>3</sup> i 1 pomiar na kolejne 150m<sup>3</sup>); w razie wątpliwości przy kontroli wizualnej*.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).

**Pytanie 54:** Specyfikacja M-13.02.00 Pkt. 2.3.1. Cement.

Prosimy o wykreślenie zapisu odnoszącego wymagania dla cementu do specyfikacji M.13.01.00. To, w obecnym formacie, oznaczałoby konieczność stosowania wyłącznie cementów CEM I NA lub cementów CEM III do wykonywania tych betonów. Postulujemy aby była możliwość wykorzystania pełnej gamy cementów zgodnych z normą PN-EN 197-1, które oferuje polski rynek. Jest to uzasadnione technologicznie i ekonomicznie.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).

**Pytanie 55:** Specyfikacja M-13.02.00 Pkt. 2.3.2. Kruszywo.

Prosimy o uzupełnienie krzywych granicznych uziarnienia kruszyw o te zamieszczone w obowiązującej normie PN-B-06265:2018-10 załącznik „P”. Nie wszystkie betony klasy poniżej C20/25 będą komponowane wyłącznie na mieszance 0/31,5mm.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.02.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).

**Pytanie 56:** Specyfikacja M-11.03.02 Pkt. 2.1. Wymagania ogólne dotyczące materiałów.

Prosimy o wykreślenie zapisu odnoszącego wymagania dla cementu i kruszyw do specyfikacji M.13.01.00. Zapis w obecnym formacie, oznaczałoby konieczność stosowania wyłącznie cementów CEM I NA lub cementów CEM III do wykonywania tych betonów oraz wyłącznie kruszyw łamanych. Postulujemy aby była możliwość wykorzystania pełnej gamy cementów zgodnych z normą PN-EN 197-1, które oferuje polski rynek oraz pełną gamę kruszyw zgodnych z normą PN-EN 12620. Jest to uzasadnione technologicznie i ekonomicznie.

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje wymagania materiałowe w STWiORB M.13.01.00. Skorygowana specyfikacja w załączeniu (załącznik nr 5).



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Modernizacja ciągu ul. Marsa – Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III” jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**Załączniki:**

1. pismo znak: ZDM-UIE-ZE.0717.52.217.ABR(2.ABR.UD-ZDM-UIE-ZE) z dnia 03.02.2017 r.;
2. przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy robót drogowych;
3. inwentaryzacja Innogy Stoen Operator Sp. z o. o. nr 239025;
4. przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy dla branży sanitarnej;
5. skorygowany STWIORB IX/2 – branża mostowa;
6. uzgodnienie innogy Stoen Operator Sp. z o.o.

**Otrzymują: Wykonawcy, którym przekazano SIWZ**

p.o. Zastępcy Naczelnika Wydziału  
Dział Zamówień Publicznych



ZASTĘPCA WYDZIAŁU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

  
Małgorzata Kiliś



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

  
Marcin Kowalski

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Modernizacja ciągu ul. Marsa – Żołnierska odc. węzeł Marsa – granica miasta – etap III”  
jest planowany do współfinansowania przez Unię Europejską z Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Zastępcza Naczelnika Wydziału  
Zamówień Publicznych

  
MORZMID/ZP.M.F. wew. 427