



<b>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</b>	29,24	29,12	29,10	29,08	28,97	28,81	28,77	28,74	28,69	28,67	28,64	28,53	28,48	28,45	28,44	28,45	28,45	28,50	28,53	28,60	28,62	28,54	28,58	28,54	28,51	28,53	28,43	28,34	28,32	28,29	28,26	28,21	28,22	28,18	28,16	28,20	28,05	28,00	27,95	27,89	27,86	27,85	27,98	28,04	28,05	28,02	27,95	27,93	27,59	
<b>RZĘDNE NIWELETY</b>	29,24	29,11	29,09	29,07	29,08	29,21	29,37	29,67	30,07	30,57	31,02	32,88	33,60	33,93	34,10	34,36	34,47	34,78	35,16	35,22	35,22	35,20	35,16	35,09	34,90	34,63	34,21	33,84	33,32	32,71	31,93	31,29	30,72	30,56	29,90	29,31	28,85	28,48	28,21	28,05	28,01	28,17	28,21	28,21	28,17	28,07	28,04	27,56		
<b>POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE</b>	L=40,84m i=-0,42%		L=66,82m R=1002,66m						L=79,85m i=6,24%		L=163,76m R=1200,00m										L=16,42m i=-7,40%		L=81,45m R=1000,00m			L=21,43m i=0,74%		L=41,63m R=2000,00m		L=36,34m i=-1,34%																				
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>	dług.prostej=32,89m		R = 250,00m dług.luku=7,07m		dług.prostej=117,72m										R = 500,00m dług.luku=10,27m			dług.prostej=57,49m		A = 77,46m Ls 30,00 RL= 6000,00m		R = 200,00m dług.luku=45,17m		dług.prostej=59,83m		dług.prostej=52,08m		dług.prostej=57,03m																						
<b>GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW</b>	0,01		0,01		0,01		0,03																																											
<b>WYSOKOŚCI NASYPÓW</b>			0,11		0,40	0,60	0,93	1,38	1,90	2,38	4,35	5,12	5,48	5,66	5,91	6,25	6,56	6,70	6,68	6,62	6,58	6,37	6,20	6,08	5,52	5,03	4,45	3,72	3,07	2,56	2,36	1,68	1,26	0,85	0,53	0,32	0,19	0,16	0,19	0,17	0,16	0,15	0,12							
<b>PIKIETAŻ</b>	0+100,00	0+200,00	0+320,05	0+336,15	0+400,84	0+450,00	0+462,30	0+470,00	0+480,00	0+490,00	0+100,00	0+107,65	0+137,51	0+150,00	0+156,84	0+160,00	0+167,11	0+170,00	0+180,00	0+200,00	0+210,00	0+214,60	0+220,00	0+224,60	0+230,00	0+240,00	0+250,00	0+254,60	0+270,00	0+280,00	0+290,00	0+301,26	0+310,00	0+317,68	0+320,00	0+330,00	0+336,30	0+340,00	0+350,00	0+360,00	0+370,00	0+380,00	0+400,00	0+420,56	0+430,00	0+441,68	0+450,00	0+460,00	0+462,19	0+500,00

**TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**  
PRZEBUDOWA UL. MARYNARSKIEJ NA ODCINKU  
OD UL. TAŚMOWEJ DO UL. RZYMOWSKIEGO W WARSZAWIE

Nr egz. \_\_\_\_\_

Obiekt: DROGA - UL. MARYNARSKA  
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - WIADUKT W UL. POSTĘPU

Projektant: mgr inż. Waldemar Chejmanowski | 194/Gd/01 | drogi

Opracował: inż. Michał Pakiela | drogi  
inż. Konrad Żabik | drogi

Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Jankowski | 116/71 | drogi

Skala: 1 : 1000/100  
Nr rys. \_\_\_\_\_ | wstawić  
Data: październik 2008  
Nr proj. PD-434  
Plik: ....|Marynarska|DROGA