

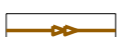



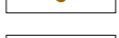






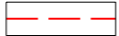


LEGENDA:

	linia rozgraniczająca wg Decyzji ZRID nr 204 / 2014 z dn. 27.05.2014
	granica robót inwestycji drogowej na terenie linii kolejowej
	granica czasowego zajęcia terenu
	projektowana oś przebiegu trasy
	projektowany krawężnik wystający
	projektowany krawężnik wtopiony
	projektowane obrzeże betonowe
	projektowany separator
	projektowany chodnik/opaska uliczna
	projektowana ścieżka rowerowa z nawierzchni bitumicznej
	projektowany ciąg pieszo-rowerowy z płyt chodnikowych (kolor czarny)
	projektowana jezdnia z nawierzchni SMA
	projektowana zatoka autobusowa z bet. cementowego
	projektowany zjazd indywidualny z kostki brukowej
	projektowana nawierzchnia brukowa
	projektowane sygnalizatory dla pojazdów, pieszych i rowerzystów
	projektowany ekran akustyczny
	projektowane oznakowanie poziome
	projektowana wiata przystankowa
	projektowane słupki blokujące U-12c
	działki ewidencyjne
	granica obrębów ewidencyjnych
	projektowane płyty z wypustkami
	projektowany obiekt drogowy/kolejowy
	istniejąca infrastruktura na i podziemna do likwidacji


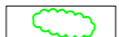


WOD-KAN:

	projektowany wpust uliczny
	projektowana kanalizacja deszczowa
	projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna
	projektowana kanalizacja sanitarna
	projektowana studnia kanalizacyjna
	projektowana osadnik
	projektowany separator subs. ropopochodnych
	projektowana pompownia
	projektowana studnia z regulatorem odptywu
	projektowany zbiornik retencyjny podziemny

ELEKTROENERGETYKA:

	projektowana szafa oświetleniowa, złącze kablowe
	projektowana linia elektroenergetyczna kablowa, kanalizacja kablowa
	projektowany słup oświetleniowy, sygnalizacyjny
	projektowana studnia kablowa

ZIELEŃ

	projektowane drzewo
	projektowana grupa krzewów
	projektowane pnącza
	projektowany trawnik

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.				
Inwestor:	 PREZYDENT M.ST. WARSZAWY reprezentowany przez ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa			
Wykonawca robót:	 STRABAG Sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków			
Jednostka projektowa:	 TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa			
Kontrakt:	BUDOWA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ NA ODC. UL. WYBRZEŻE SZCZECIŃSKIE DO UL. ZABRANIECKIEJ, W TYM: B. ODC. UL. TYSIĄCLECIA-UL.ZABRANIECKA			
Nazwa i adres obiektu:	BUDOWA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ NA ODC. UL. TYSIĄCLECIA-UL.ZABRANIECKA			
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Łubianka	MAZ/0098/POOD/09	drogowa	
	mgr inż. Michał Latała	MAZ/0020/PWOD/14	drogowa	
	mgr inż. Karolina Rogowska	MAZ/0342/POOD/12	drogowa	
	mgr inż. Tymoteusz Płócienniczak	MAZ/0041/POOD/13	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Jankowski	116/71	drogowa	
Faza projektu:	Skala:	Nr rys.	Data:	Nr proj.
PB	1:500	2.0	wrzesień 2015	06.157.2015