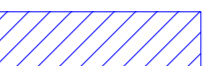




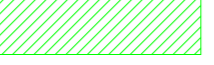
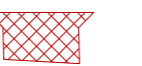
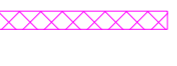







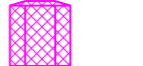






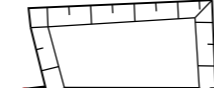




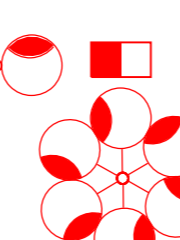






ELEMENTY PROJEKTOWANE

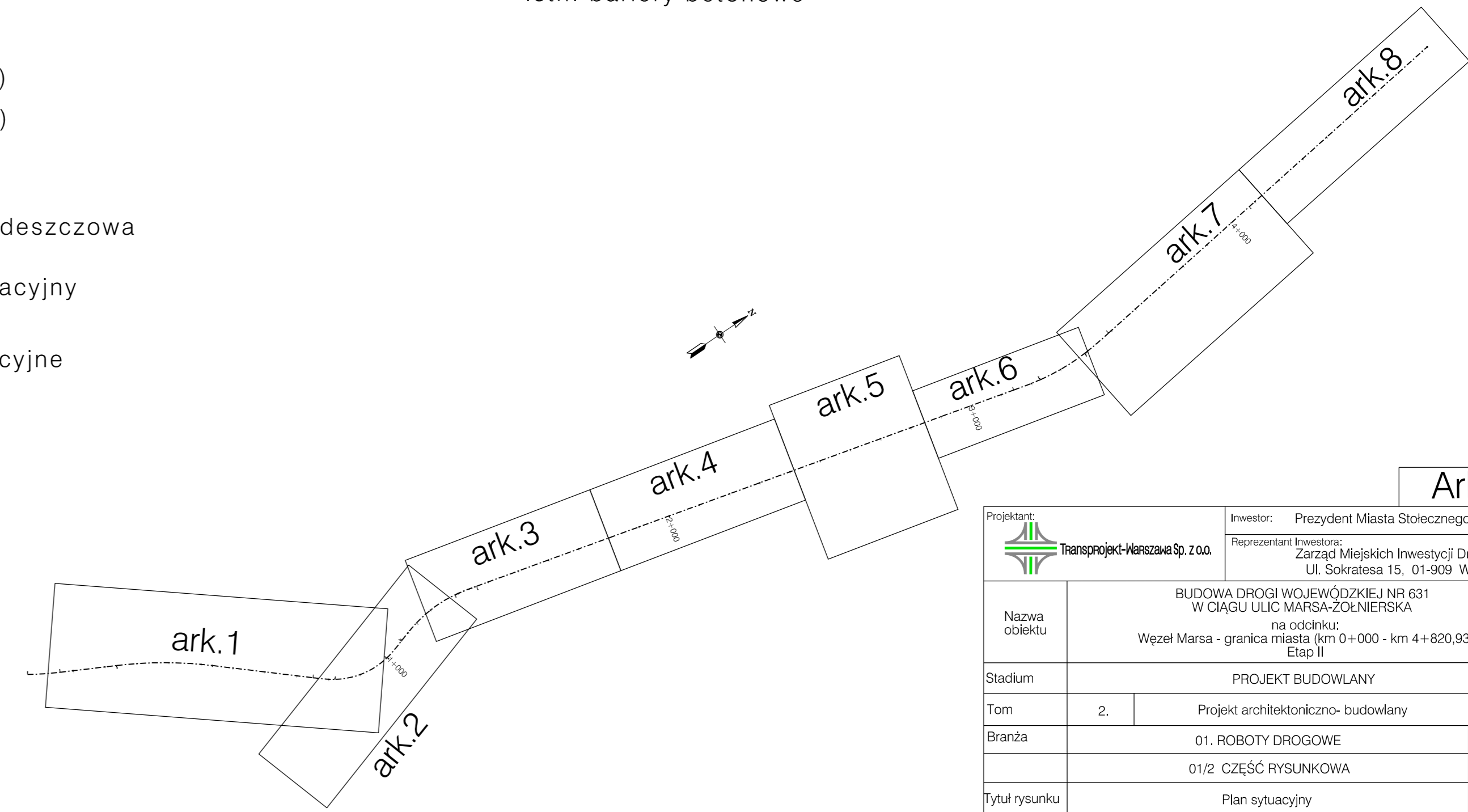
-  Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
-  Linie rozgraniczające inwestycji
-  Zakres inwestycji objęty wnioskiem o wydanie decyzji ZRID dla Etapu 2
-  Linie czasowego wejścia w teren
-  Granice ewidencyjne działek
-  Krawężniki kamienne wyniesione
-  Krawężniki kamienne wtopione
-  Krawężniki betonowe wyniesione
-  Krawężniki betonowe wtopione
-  Krawędzie nawierzchni
-  Krawędzie chodników i ścieżek rowerowych
-  Opornik między ścieżką rowerową a chodnikiem
-  Krawężnik między ścieżką rowerową a chodnikiem
-  Krawędź opaski, zabruku
-  Drogi o nawierzchni nieutwardzonej
-  Osie dróg
-  Ścieki przykrawędziowe
-  Ściek prefabrykowany
-  Ścieki podchodnikowe
-  Ścieki skarpowe
-  Rowy uszczelnione
-  Mury oporowe
-  Obiekty
-  Schody
-  Przystanki autobusowe / wiaty

-  Nowa nawierzchnia
-  Wzmocnienie nawierzchni
-  Nawierzchnie nieutwardzone
-  Nowa nawierzchnia na zatokach autobusowych
-  Nawierzchnie istniejące
-  Nawierzchnie na obiektach
-  Nawierzchnie na zjazdach
-  Chodniki
-  Ścieżki rowerowe
-  Chodniki o konstrukcji wzmocnionej wg szczegółu 8c
-  Ścieżki rowerowe o konstrukcji wzmocnionej wg szczegółu 8d
-  Projektowane zabruki
-  Umocnienie skarp geokratą komórkową
-  Ekrany akustyczne
-  Ogrodzenie drogi
-  Bramy, furtki
-  Progi zwalniające


OZNACZENIA:

-  Przepusty z blachy falistej
-  Przepusty ekologiczne
-  Bramownice
-  Bariera dwustronna
-  Bariera jednostronna
-  Balustrady U-11a (120 cm)
-  Balustrady U-11a (110 cm)
- KANALIZACJA**
-  Projektowana kanalizacja deszczowa
-  Zbiornik retencyjno- infiltracyjny
-  Podziemne zbiorniki retencyjne
-  Wpusty uliczne
-  Zespoły podczyszczające ścieki opadowe
-  Studnia wpadowa
-  Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach
-  Proj. oświetlenie

- Elementy przekreślone przeznaczone są do demontażu / likwidacji
-  Istniejące krawężniki do rozbiórki
 -  Istn. ekrany akustyczne
 -  Istn. bariery stalowe
 -  Istn. bariery betonowe



Arkusz 0

		Inwestor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Reprezentant Inwestora: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych Ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa	
Nazwa obiektu	BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 W CIĄGU ULIC MARSZA-ZOŁNIERSKA na odcinku: Węzeł Marsa - granica miasta (km 0+000 - km 4+820,93) Etap II		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Tom	2.	Projekt architektoniczno- budowlany	
Branża	01. ROBOTY DROGOWE	Nr projektu	PD-399
	01/2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Skala	1: 500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	Data	Nr rys.
		05.2014r.	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ/0358/POOD/08
Projektant	mgr inż. Paweł Batóg	drogi	PDK/0076/PWOD/09
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Walczuk	drogi	St-150/87
			Podpis