

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z rozbudową drogi powiatowej – al. Armii Ludowej w zakresie wiaduktów drogowych w rejonie parku Agrykola wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu w ramach zadania inwestycyjnego pn. Rozbudowa wiaduktów w ciągu Trasy Łazienkowskiej przy Agrykoli wraz z zagospodarowaniem terenów, w tym: Etap I – rozbudowa wiaduktów.

1. Opis inwestycji

1. Teren inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m.st. Warszawa, na terenie Dzielnicy Śródmieście.

2. Zakres przedmiotu zamówienia

Zamówienie obejmuje wykonanie robót budowlanych, na które składać się będą roboty/branże:

- roboty drogowe
 - roboty mostowe
 - zieleń
 - roboty sanitarne
 - roboty elektryczne
 - roboty teletechniczne
 - roboty rozbiórkowe
 - organizacja ruchu (czasowa i stała)
3. Dokładny zakres zamówienia określa dokumentacja projektowa opracowana przez firmę Promost Consulting Sp. z o.o. Sp.k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów.
4. Inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W dniu 20.04.2020 r. ZMID wystąpił do Prezydenta m.st. Warszawy z wnioskiem o wydanie ww. decyzji. Przewidywany termin otrzymania ww. decyzji IV kw. 2020 r.
5. Przekazanie Wykonawcy terenu budowy nastąpi w ciągu 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu oświadczenia kierownika budowy o przyjęciu obowiązku kierowania budową.
6. Wykonawca dokona aktualizacji wszelkich uzgodnień, zatwierdzeń (w tym zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu) i opinii, których termin ważności upłynął oraz aktualizacji wszelkich uzgodnień, zatwierdzeń i opinii wygasających w trakcie trwania Umowy o ile zachodzi taka potrzeba, a które są niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca uwzględni obowiązujące przepisy prawa, normy i wytyczne.
7. Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania obiektów pod warunkiem: Wykonawca sporządzi dokumentację zamienną (rysunki, STWiORB) i uzyska dla niej pisemną akceptację Projektanta wraz z oświadczeniem o nieistotności zmian w rozumieniu ustawy Prawo budowlane. Ostateczną decyzję o wdrożeniu rozwiązania zamiennego podejmie Zamawiający.
8. Nie jest dopuszczalne składanie ofert częściowych.
9. Jeżeli dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wskazywałaby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie Zamawiający, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, dopuszcza zastosowanie produktów równoważnych. Wszelkie produkty pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia.
10. Czas realizacji przedmiotu umowy - 29 miesięcy od dnia podpisania umowy.
- 10.1 Okresy realizacji przedmiotu umowy.
- Realizacja przedmiotu umowy rozpoczyna się w dniu podpisania umowy i obejmuje następujące okresy:
- okres przed rozpoczęciem robót, który rozpoczyna się od daty podpisania umowy,
 - okres realizacji robót, który liczony jest począwszy od dnia następnego po zakończeniu okresu przed rozpoczęciem robót,
 - okres po zakończeniu robót, który liczony jest począwszy od dnia następnego po dniu zakończeniu robót.

10.2 Okres przed rozpoczęciem robót – 2 miesiące od dnia podpisania umowy.

10.3 Okres realizacji robót – 25 miesięcy.

10.4 Okres po zakończeniu robót – 2 miesiące .

11. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, polegających na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych zgodnych z przedmiotem zamówienia podstawowego, m.in. w zakresie:

- robót branży drogowej,
- robót branży sanitarnej,
- robót branży elektroenergetycznej,
- robót branży teletechnicznej,
- przebudowy mostowej,
- zieleni,
- organizacji ruchu.

Zamówienie zostanie udzielone pod warunkiem, że Zamawiający będzie posiadał niezbędne środki finansowe oraz w szczególności, gdy potrzeba zmiany zakresu usług lub robót budowlanych będzie wynikała ze zmiany uwarunkowań mających wpływ na realizację przedmiotu zamówienia. Udzielone zamówienie będzie realizowane na zasadach umowy podstawowej.

II. A. Wymagania i warunki realizacji:

1. Nadzór inwestorski nad realizacją robót budowlanych będzie sprawowany przez Inżyniera wskazanego przez ZMID.
2. W ramach etapu II inwestycji Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych zamierza zrealizować budowę terenu wielofunkcyjnego pod wiaduktami. Zakres ww. robót przedstawia koncepcja programowa opracowana przez firmę LubCom Sp. z o.o. (w załączeniu).
3. Faktury za realizację budowy Wykonawca będzie wystawiał na Nabywca: Miasto Stołeczne Warszawa, pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, Odbiorca: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych, ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa.

Wykonawca zobowiązany jest do:

1. Wykonania przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją projektową, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, zasadami wiedzy technicznej, przepisami prawa, decyzjami, opiniami, uzgodnieniami i zatwierdzeniami.
2. Usunięcia wszelkich nieprzewidzianych w projekcie kolizji i przeszkód, na które ewentualnie natrafi w trakcie wykonywania robót po ich zidentyfikowaniu. Kolizje i przeszkody Wykonawca ma obowiązek zgłosić Zamawiającemu, przedstawiając sposób ich usunięcia. Jeżeli usunięcie takiej kolizji wymaga sporządzenia dodatkowej dokumentacji projektowej i/lub dokonania uzgodnień, to jest to obowiązkiem Wykonawcy.
3. W przypadku stwierdzenia wystąpienia zabytków archeologicznych objęcia robót budowlanych badaniami archeologicznymi w trybie tzw. nadzoru archeologicznego (zgodnie z pismem Biura Stołecznego Konserwatora Zabytków z dnia 07.02.2020 r. – kopia w załączeniu).
4. Zabezpieczenia na czas prowadzonych robót budowlanych kamienia pamięci Stanisława Sedlaczka zlokalizowanego na działce nr ew. 1/2 z obrębem 5-06-10.
5. Dokonania wizji lokalnej terenu budowy oraz protokolarnego przejęcia terenu budowy.
6. Koordynowania robót budowlanych z innymi robotami budowlanymi znajdującymi się w rejonie inwestycji lub bezpośrednio z nią sąsiadujących.
7. Zapoznania się z monitoringiem kanałów ogólnospławnych w ul. Myśliwieckiej/ ul. Rozbrat i ul. Łazienkowskiej oraz kanału ogólnospławnego \approx 0,40 m zlokalizowanego pod wiaduktem Trasy Łazienkowskiej wykonanym przez Zakład Sieci Kanalizacyjnej Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. (materiały z monitoringu w załączeniu).
8. Prowadzenia robót budowlanych w taki sposób, aby nie pogorszyć stanu technicznego kanałów wymienionych w pkt 7.
9. Zlecenia Zakładowi Sieci Kanalizacyjnej Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. wykonania powtórnego monitoringu kanałów ogólnospławnych w ul. Myśliwieckiej/ ul. Rozbrat i ul. Łazienkowskiej oraz kanału ogólnospławnego \approx 0,40 m zlokalizowanego pod wiaduktem Trasy Łazienkowskiej po zakończeniu robót budowlanych.
10. Zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem najwyższej staranności i uwzględnieniem specyfiki przedmiotu umowy oraz jego przeznaczenia.
11. Zorganizowania zaplecza budowy.

12. Pozyskania terenu na potrzeby lokalizacji zaplecza budowy i urządzeń zaplecza budowy w sytuacji gdy Wykonawca chce je zlokalizować poza Terenem Budowy wraz z doprowadzeniem potrzebnych mediów oraz demontażu urządzeń zaplecza budowy po zakończeniu budowy i doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.
13. Zainstalowania dla potrzeb budowy energii i wody, wraz z odprowadzeniem ścieków oraz ponoszenia kosztów ich zużycia w okresie realizacji robót.
14. Wykonawca do wykonywania prac winien zastosować sprzęt, który nie spowoduje hałasu i wibracji ponad dopuszczalne normy. Czas pracy maszyn na tzw. „jałowym biegu” należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Badanie zgodności hałaśliwości wykorzystywanego sprzętu z wielkościami normowymi leży po stronie Wykonawcy.
15. Zastosowania środków organizacyjnych i technicznych w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn.
16. Dbania o bezpieczeństwo i porządek na terenie budowy.
17. Dokonywania wszelkich niezbędnych uzgodnień związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.
18. Zapoznania się z odpowiednim wyprzedzeniem z położeniem terenu budowy, jego dostępnością i innymi istotnymi szczegółami dla wykonania robót. Dotyczy to w szczególności obecności wszelkiej infrastruktury technicznej znajdującej się w obszarze działania Wykonawcy, które to informacje należy uzyskać we właściwych urzędach i od gestorów sieci.
19. Zorganizowania i zabezpieczenia terenu budowy oraz zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względów bezpieczeństwa.
20. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność i zobowiązany jest do likwidacji wszelkich szkód wyrządzonych osobom trzecim na terenie budowy i na terenie bezpośrednio do niego przyległym, na skutek własnej działalności lub swoich podwykonawców, w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego.
21. Zapewnienia stałego utrzymania porządku i czystości wewnątrz i bezpośrednio na zewnątrz terenu budowy oraz utrzymania w stanie estetycznym ogrodzeń i obiektów tymczasowych budowy.
22. Wykonania wszelkich czynności dodatkowych wynikających z przyjętej technologii wykonania robót oraz wynikających z dostępu do miejsca robót, w tym zabezpieczenia infrastruktury na czas prowadzenia robót oraz okolicznych budynków i innych obiektów budowlanych zlokalizowanych w obszarze oddziaływania budowy.
23. Pielęgnacji wykonanej zieleni. Okres pielęgnacji dla nowo założonej zieleni wynosi 36 miesięcy, liczony od odbioru końcowego. Wykonawca opracuje i uzgodni z Zamawiającym harmonogram określający terminy, zakres oraz ilość czynności pielęgnacyjnych.
24. Wszelkie prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629).
25. Zgłoszenia do właściwego Geodety w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej, a następnie odtworzenie tych punktów w terenie.
26. Zgodnie z pismem Zarządu Dróg Miejskich znak: ZDM-UIE-ZE.0717.52.2017.ABR (2.ABR.UD-ZDM-UIE-ZE) z dnia 03.02.2017 r. należy:
 - wykonać inwentaryzację geodezyjną, przedstawiającą przebieg pasa drogowego/pasów drogowych, z podziałem na poszczególne kategorie dróg wraz z wykazem działek ewidencyjnych, pokrywającym się z przebiegiem odpowiedniej ulicy (działki ewidencyjne powinny być przypisane do jednej ulicy),
 - wykonać stabilizację punktów charakterystycznych pasa drogowego tj. punktów granicznych na załamaniu działek ewidencyjnych, pokrywających się z granicą pasa drogowego, a na odcinkach prostych dodatkowo co 150 – 200 m (z zachowaniem wizury),
 - wykonać aktualizację użytków drogowych w granicach prowadzonych robót. Ponadto należy rozważyć możliwość wprowadzenia stabilizacji słupków określających przebieg pasa drogowego.
27. Wyregulowania wszelkich urządzeń występujących w granicach robót, do projektowanego poziomu drogi, przed wykonaniem nawierzchni.
28. Zabezpieczenie sąsiednich obiektów i urządzeń na czas prowadzenia robót oraz zapewnienia dojazdu i dostępu do wszystkich posesji przez cały czas trwania robót.
29. Wywiezienia i utylizacji po rozbiórkach budowlanych ziemi, ewentualnych odpadów gabarytowych, betonowych, stalowych i innych.
30. Wykonania dokumentacji powykonawczej. Dokumentacja powykonawcza powinna zostać sporządzona w wersji papierowej - 4 egz. oraz w wersji elektronicznej na płycie DVD – 4 egz. Wersja

elektroniczna dokumentacji powinna zawierać: powykonawczą dokumentację projektową, rysunki i zmiany projektowe zapisane w plikach *.dwx i *.pdf, kopie pozostałych dokumentów zapisane w plikach *.pdf, *.docx lub *.xmlx.

31. Przekazania do Zamawiającego dokumentacji powykonawczej (wg standardu wymaganego przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o.) dotyczącej przebudowywanych/ budowanych kabli energetycznych, zaakceptowanej przez innogy Stoen Operator Sp. zo.o.
32. Po zakończeniu robót, uporządkowania terenu budowy wraz z demontażem urządzeń i obiektów tymczasowych.
33. Opracowania projektów czasowej organizacji ruchu na czas budowy wraz z jej zatwierdzeniem w Biurze Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy. Na podstawie ww. projektów wdrożenie i utrzymanie tymczasowych organizacji ruchu na czas realizacji robót. Czasowa organizacja ruchu powinna w szczególności zapewniać mieszkańcom/użytkownikom i służbom miejskim dojazd do posesji przyległych do terenu budowy lub posesji do których dojazd jest możliwy wyłącznie z dróg objętych czasową organizacją ruchu.
34. Wykonania niezbędnych rusztowań oraz ich rozbiórkę po wykonaniu robót.
35. Dokonywania wyłączeń i włączeń budowanych i przebudowywanych sieci do sieci istniejących.
36. Utrzymania terenu budowy i dróg dojazdowych w należytym stanie technicznym i bieżące usuwania zbędnych materiałów, odpadów, śmieci.
37. Zimowego utrzymania terenu budowy oraz obszaru 5m poza jego granicą, polegającego w szczególności na bieżącym usuwaniu zalegającego śniegu, usuwaniu oblodzenia w sposób zapewniający bezpieczny ruch pojazdów samochodowych, rowerzystów oraz pieszych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu niedopełnienia tych obowiązków w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego.
38. Zabezpieczenia istniejącej zieleni w sąsiedztwie prowadzonych robót i dbałości o przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za naruszenie przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy i na terenie przyległym w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego.
39. Używania materiałów i wyrobów posiadających aprobaty techniczne, świadectwo dopuszczenia do stosowania, atesty itp. oraz udokumentowane źródło pochodzenia i zaakceptowanych przez Inżyniera.
40. Zamawiający dopuszcza ewentualną konieczność zastosowania zimowej przerwy technologicznej. Konieczność jej zastosowania powinna zostać potwierdzona odpowiednim wpisem w dzienniku budowy, dokonany przez Inżyniera. Zamawiający nie będzie ponosił żadnych kosztów związanych z zabezpieczeniem budowy na czas przerw w realizacji robót.
41. Zagospodarowania materiałów pochodzących z rozbiórki zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Materiały drogowe pochodzące z rozbiórki, takie jak krawężniki kamienne, kostka kamienna, kostka brukowa, bruk – kamień polny, Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach wskazanych przez Zarząd drogi:

- kostka kamienna i kostka brukowa – w magazynie Zarządu Dróg Miejskich, przy ul. Gołdapskiej,
- krawężniki kamienne i bruk (kamień polny) – w magazynie Zarządu Dróg Miejskich, przy ul. Noteckiej.

W/w materiały powinny zostać oczyszczone oraz posortowane, a kostka betonowa, brukowa, kamienna ułożona dodatkowo na paletach.

Szczegóły transportu materiałów drogowych Wykonawca ustali z Wydziałem Dróg ZDM natomiast transport materiałów metalowych (np. elementy oświetlenia i sygnalizacji) z Wydziałem Sygnalizacji i Oświetlenia ZDM.

Destrukt asfaltowy Wykonawca zutylizuje.

Wykonawca powinien posiadać park maszynowy umożliwiający rozładowanie materiałów w magazynach Zarządu drogi.

Inne materiały rozbiórkowe, w tym pochodzące z przebudowy urządzeń kolizyjnych Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach wskazanych przez właścicieli (użytkowników) mediów – maksymalna odległość transportu: 20 km.

Wykonawca zawrze w swoich cenach wszelkie koszty związane ze składowaniem, recyklingiem oraz utylizacją wszelkich materiałów z rozbiórek i odpadów, a także zobowiązany jest do

przekazania Zamawiającemu, w operacie kolaudacyjnym wszystkich niezbędnych protokołów z tym związanych.

42. Uczestniczenia w procesie przejmowania nieruchomości prowadzonego na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W przypadku przejmowania nieruchomości w trybie egzekucyjnym Wykonawca zapewni środki (ludzie, sprzęt, transport) potrzebne do faktycznego zajęcia terenu i transportu do miejsca nie kolidującego z realizacją zadania, wskazanego przez właściciela lub Zamawiającego. Maksymalna odległość transportu: 20 km.
43. Usunięcia istniejących reklam i innych urządzeń/obiektów kolidujących z prowadzonymi robotami (lub ich przeniesienie w miejsce nie kolidujące z prowadzonymi robotami budowlanymi - maksymalna odległość transportu: 20 km), jeżeli zajdzie taka konieczność.
44. Demontażu liczników w rozbieranych obiektach i przekazania ich odpowiednim służbom miejskim.
45. Uzyskania niezbędnych pozwoleń i poniesienia wszelkich kosztów niezbędnych dla wejścia w teren, w celu prowadzenia robót.
46. Wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Materiał pochodzący z wycinki nie jest własnością Wykonawcy. W przypadku występowania gatunków chronionych, dla których te drzewa lub krzewy stanowią siedliska lub są miejscem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku migracji lub żerowania, wycinka drzew i krzewów możliwa będzie po uzyskaniu opinii specjalisty z zakresu ochrony środowiska i ewentualnym uzyskaniu odstępstwa od zakazów. Koszt pracy specjalistów oraz opracowania dokumentacji niezbędnej do uzyskania ewentualnego odstępstwa poniesie Wykonawca.
47. Przed przystąpieniem do robót wykonawca sporządzi inwentaryzację przyległych do terenu budowy obiektów i infrastruktury. W przypadku ewentualnych uszkodzeń w wyniku przejazdów pojazdów budowy, pracy sprzętu budowlanego czy z powodu innych przyczyn powstałych w związku z wykonywanym przez Wykonawcę robotami, Wykonawca naprawi uszkodzone elementy we własnym zakresie i na swój koszt.
48. Wykonawca na własny koszt wykona monitoring ułożonych przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych przed włączeniem ich do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.
49. Uwzględnienia kosztów odwadniania wykopów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności przepisami z zakresu prawa wodnego w cenie oferty.
50. Wykonawca zapewni miejsce zrzutu wody z dezynfekcji, płukania lub prób ciśnieniowych wodociągów lub kanalizacji oraz z odwodnienia wykopów, własnym kosztem i staraniem, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu publicznemu.
51. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób przeznaczonych do realizacji i wykonujących następujące czynności, tj.:
 - roboty mostowe w zakresie STWiORB:
 - M-11.01.00 – Fundamentowanie – roboty ziemne
 - M-11.02.00 – Fundamentowanie – pale wiercone formowane w gruncie
 - M-11.03.06 – Próbne fundamentowanie pali
 - M-21.20.03 – Ławy fundamentowe z zabezpieczeniem wykopu
 - roboty sanitarne w zakresie STWiORB:
 - D-01.03.05.00 – Przebudowa sieci wodociągowej
52. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zapewni, przygotuje i udostępni teren na zlokalizowanie zaplecza Inżyniera/Zamawiającego. Maksymalna powierzchnia terenu potrzebna pod zaplecze Inżyniera/Zamawiającego wyniesie 150m². Czas ewentualnego udostępnienia terenu pod zaplecze Inżyniera/Zamawiającego obejmuje okres od rozpoczęcia Robót do Odbioru Końcowego.
53. Wykonawca zobowiązany jest do przerywania robót na żądanie Zamawiającego oraz zabezpieczenia wykonywanych robót przed ich zniszczeniem.
54. Wykonawca usunie wszelkie wady ujawnione w trakcie odbioru końcowego przedmiotu Umowy oraz w okresie rękojmi.
55. W okresie rękojmi Wykonawca umożliwi realizację etapu II inwestycji tj. prowadzenie robót budowlanych związanych z budową terenu wielofunkcyjnego pod wiaduktami wybranemu przez Miasto Stołeczne Warszawa podmiotowi oraz o ile będzie to konieczne, będzie opiniował

technologię prowadzenia robót budowlanych oraz na żądanie Zamawiającego będzie uczestniczył w radach technicznych, radach budowy oraz innych spotkaniach organizowanych przez Miasto Stołeczne Warszawa dotyczących przedmiotowych prac.

56. Wykonawca umieści w powszechnie dostępnym i widocznym dla osób trzecich miejscu, przy ciągach komunikacyjnych na ogrodzeniu Terenu Budowy lub w innym widocznym miejscu w bezpośrednim otoczeniu Terenu Budowy, tablic informacyjnych / tablicy informacyjnej Zamawiającego. Wymiary oraz liczba tablic Zamawiającego nie mogą być mniejsze niż wymiary i liczba tablic/szyldów z logo Wykonawcy. W przypadku gdy Wykonawca nie zdecyduje się na umieszczenie tablic/szyldów z własnym logo – liczba tablic Zamawiającego winna wynosić minimum 1 szt., a wymiary około 2x3m. Tablice Zamawiającego zawierać będą: znak promocyjny m.st. Warszawy udostępniony przez Zamawiającego wraz z uzgodnioną z Zamawiającym pisemną informacją o inwestycji będącej przedmiotem Kontraktu. Treść i wygląd tablic zostaną uzgodnione z Zamawiającym przed ich umieszczeniem. Tablice umieszczone będą przez cały okres realizacji niniejszego Kontraktu
57. Wykonawca przygotowuje od strony technicznej i będzie brał udział w odbiorach technicznych, końcowym i ostatecznym przedmiotu zamówienia.
58. Wykonawca zapewni nadzory techniczne ze strony odpowiednich służb (m.in. MPWiK, Innogy, Orange, Netia, itp.), a także właścicieli urządzeń obcych, kolidujących z prowadzonymi robotami w celu ich prawidłowej realizacji.

UWAGA:

Czynności określone w pkt. 1-2 Wykonawca wykona w ramach wynagrodzenia umownego.

Czynności wymienione w pkt. 3-58 wykonawca wykona w cenie oferty.

Pozostałe wymagania i warunki dotyczące zakresu i realizacji przedmiotu umowy określają materiały przetargowe/ dokumentacja projektowa wraz ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia. Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z terenem robót i terenami przyległymi oraz w cenie oferty ująć wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego, zgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania i przekazania do użytkowania przedmiotu umowy.

Załączniki:

1. Koncepcja programowa budowy terenu wielofunkcyjnego.
2. Kserokopia pisma Biura Stołecznego Konserwatora Zabytków znak KZ-NK-AU.4120.5.2020.AWY z dnia 07.02.2020 r.
3. Materiały z monitoringu sieci wodociągowej.

p.o. Naczelnika Wydziału
Przygotowania Inwestycji p.o. Zastępcy Dyrektora


Marcin Sobieraj


Dariusz Mosak